

Munkedals Båtklubbs miljöplan

Inledning

Munkedals Båtklubb (MBK) har ett unikt och vackert hamn- och naturområde vid Saltkällan och Örekilsälven i Munkedal.

Det är därför av största vikt att vi gemensamt slår vakt om denna naturresurs för ett aktivt båtliv i god miljö.

Syfte

Miljöplanen syftar till en gemensam och individuell miljömedvetenhet inom klubben. Planen ska vara ett levande dokument och ändras i takt med att ny kunskap kommer fram och nya produkter introduceras.

Miljöplanen fastställs av styrelsen i MBK och ska revideras vid förändringar.

Målsättning

MBK ska i all sin verksamhet verka för en god miljö och säker hamn.

Miljöarbetet ansluter sig till Västkustens Båtförbunds och Svenska Båtunionens målsättning att utveckla ett båtliv i balans med människan och naturen.

Hamnområdet

Varje båtägare ska följa de anvisningar och regler som fastställs av MBK för att skapa en god miljö och säker hamn inom området.

Båtägare ska i samband med sjösättning tillse att uppställningsplatsen är fri från pallningsmaterial och skräp.

Sopor

För den allmänna trevnaden ska sopor läggas i avsedda kärl inom hamnområdet enligt ordningsbestämmelserna.

Farligt avfall

Farligt avfall hänvisas till kommunens miljöstationen och får inte blandas med brännbart avfall.

Källsorterat avfall

Plåt, plast, glas och annat avfall som kan källsorteras lämnas vid kommunens anläggningar för sådant avfall.

Bränsle och oljor

För att skona vår egen miljö används miljöanpassade drivmedel och oljor.

Detta är speciellt viktigt för tvåtaktsmotorer där Alkylatbensin kan användas tillsammans med miljöanpassade tvåtaktsoljor.

Bottenfärger

Inom klubben skall användas endast miljöklassade och för båtens aktionsområde godkända bottenfärger.

Vid borttagande av bottenfärg från båtarna skall marken täckas och resterna tas tillvara och lämnas till kommunens miljöstation då resterna klassas som miljöfarligt avfall.

Toalettavfall

Att ta hand om sitt toalettavfall på ett riktigt sätt ligger i allas intresse, i synnerhet båtägarnas. Papper och illaluktande avfall på land och i vatten vill ingen ha. Ibland framförs att toalettavfall från båtar leder till ett ökat tillskott av näringsämnen i havsmiljön. I det öppna havet lär övergödningseffekter vara av mindre betydelse, men i skärgårdar, vikar och hamnar med låg vattenomsättning, kan utsläppen ge upphov till lokala störningar som ökad växtlighet. Eftersom MBK inte har någon egen tömnings station i Saltkällan uppmanas medlemmarna att följa allmänna rekommendationer.

Fast vattentoalett

med hålltank är den vanligaste typen. Båtar med hålltank bör utrustas för att kunna tömmas över däck till en sugtömningsanläggning i land. De flesta båtar saknar idag denna möjlighet och med liten efterfrågan är det inte många gästhamnar som erbjuder denna möjlighet. Undersök var det finns och använd dessa. Hålltanken töms annars på fritt vatten, långt ifrån land. Att utrusta sin tank för tömning i land har en materialkostnad på ca 1000 kr.

Fast toalett utan hålltank.

Direktutsläpp borde inte vara tillåtet, eftersom det i nödens namn händer att en sådan används även i hamn eller naturhamn. Dessa får bara användas ute i öppet vatten!

Torrtoaletter

Typ PortaPotti har en transportabel tank. Dessa kan tömmas i det kommunala reningsverket genom en särskild utslagsvask i hamnarna eller ett WC. Använder man saneringsvätska ska den vara biologiskt nedbrytbar, annars kan avfallet störa eller slå ut biologiska processer i mindre reningsverk eller komposter.

Båtvagnar

Båtvagnar ska märkas och ställas upp på anvisad plats då den inte används enligt ordningsbestämmelser.

Bilparkering

Bilparkering sker på avsedda parkeringsplatser. Gräsytor ska hållas fria från bilar, trailers och andra föremål.

Det är vi medlemmar Munkedals Båtklubb som skapar en egen god miljö och säkerhet inom vårt unika hamnområde vid Gullmarn och Örekilsälven som är vårt närområde för ett avkopplande båtliv och ett gott kamratskap.

Idéer om MBK.s miljöarbete kan du lämna till miljöansvarig,